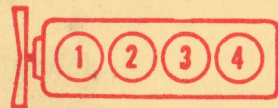


1966 MOSKWITSCH 408/426/433 (Scaldia 1300)

Diese Karte enthält nur offizielle Werksdaten
 CES CARACTERISTIQUES SONT FORNIES PAR LE CONSTRUCTEUR
 Le specifiche sono approvate dal fabbricante

MOTOR / MOTEUR / MOTORE



Hubraum
 CYLINDREE
 Cilindrata **1360** ccm

Kompressionsverhältnis
 TAUX DE COMPRESSION
 Rapp. di compressione **7,0 : 1**

Zündfolge
 ORDRE D'ALLUMAGE
 Ordine di scoppio **1-3-4-2**

ZÜNDSPULE / BOBINE / BOBINA

Fabr. **ATE** Type **BI**

Widerstand
 RESISTANCE
 Resistenza **1,6** Ohm

Sec. **4200**

KONDENSATOR / CONDENSATEUR / CONDENSATORE

Kapazität
 CAPACITE
 Capacità **0,17—0,25** Mfd

ZÜNDKERZEN / BOUGIE / CANDELE

Fabr. und Type

Elektrodenabstand
 ECARTEMENT ELECTRODES
 Distanza elettrodi **0,6—0,75** mm

GRUNDEINSTELLUNG / REGLAGE / AGIUSTAMENTI BASICI

Schliesswinkel
 ANGLE DE FERMETURE
 Angolo di chiusura **38—46°**

Zündzeitpunkt
 POINT D'ALLUMAGE
 Tempo di accensione **10° 1)**

Einstellmarke auf
 REPERE DU CALAGE
 Indicazione della marca **Schwungscheibe
 VOLANT
 Volano**

Leerlauf
 RALENTI
 Minimo **600—650** U/min
 tr/mn
 Giri/min

vor O. T. bei **600** U/min
 AVANT PMH à
 A.P.M.S. a tr/mn
 Giri/min

Marke bezeichnet
 SIGNIFICATION DU REPERE
 La marca indica **OT und Zündpunkt
 PMH et ALLUMAGE
 PMS e accensione**

Ventilspiel: Einlass
 JEU DES SOUPAPES: ADMISSION
 Gioco valvole: aspirazione

Zu beachten:
 NOTE **1) Unterdruckleitung abgezogen
 SANS DEPRESSION
 Senza tubo di depressione**

Auslass
 ECHAPPEMENT
 Scarico

ZÜNDVERTEILER / ALLUMEUR / SPINTEROGENO

Fabr. **ATE** Drehrichtung **Links**
 SENS DE ROTATION **A GAUCHE**
 Rotazione **Sinistrorso**

Type **P—107**

Kontaktabstand
 ECARTEMENT DES CONTACTS
 Apertura puntine platinate **0,35—0,45** mm

VERGASER / CARBURATEUR / CARBURATORE

Fabr. **LENKARS** Stufe/CORPS/Corpo **1 2**

Type **K—126 P**

Hauptdüse
 GICLEUR PRINCIPAL
 Getto principale **275 150**

Luftkorrekturdüse
 AUTOMATICITE
 Getto compensatore **200 100**

Lufttrichter
 BUSE D'AIR
 Diffusore **22 25**

Leerlaufdüse
 RALENTI ESSENCE
 Getto del minimo **65 105**

Leerlaufdüse
 RALENTI AIR
 Getto dell'aria **1,8 1,3**

Pumpendüse
 GICLEUR DE POMPE
 Pompetta di accelerazione **0,6**

Kraftstoffniveau
 NIVEAU FLOTTEUR
 Livello di carburante **39—41** mm

SAUGROHR-UNTERDRUCK DEPRESSION A PIPE D'AMMISSION DEPRESSIONE AL COLLETTORE DI ASPIRAZIONE

380—450 mm-Hg bei **600** U/min
 à tr/mn
 Giri/min

BENZINPUMPE / POMPE A ESSENCE

0,156—0,238 kg/cm² bei **U/min**
 ccm à tr/mn
 pro sec. Giri/min

ABGAS-TEST ANALYSE DES GAZ D'ECHAPPEMENT EFFICENZA DELLA CARBURAZIONE

U/min tr/mn Giri/min %

FLIEHKRAFT-VERSTELLUNG / AVANCE CENTRIFUGE / ANTICIPO MECCANICO

Grad Kurbelwelle DEGRES VOLANT Gradi motore	U/min Motor tr/mn MOTEUR Giri motore
1—7	1000
8—14	1800
15—21	2600
22—28	3400

UNTERDRUCK-VERSTELLUNG / AVANCE A DEPRESSION / ANTICIPO A DEPRESSIONE

Grad Kurbelwelle DEGRES VOLANT Gradi motore	mm-Hg
0—4	80
6—11	120
11—16	150
14—20	180

SEKUNDÄRWIDERSTAND / RESISTANCE AU SECONDAIRE RESISTENZA DEL SECONDARIO **VIT 3,5** minimum

BATTERIE / BATTERIA

12 V **42** Ah

Massepol
 BORNE MASSE
 Polarità **negativ**

Niedrigste Anlass-Spannung
 MINIMUM DE TENSION
 DE DEMARRAGE
 Voltaggio di avviamento

Volt

STARTER / DEMARRER AVVIAMENTO

Fabr. **M.E.**
 Type **ST 4**

Ampere
 bei/à
 Volt **20**

bei U/min **3250**
 à tr/mn
 a Giri/min **1950**

Lichtmaschine
 DYNAMO
 Dinamo

Motor
 MOTEUR
 Motore

Maximalstrom
 PIGNON BLOQUE
 Assorbimento **285** A

bei/à **8,5** Volt

LICHTMASCHINE / DYNAMO / DINAMO

Fabr. **M.E.**
 Type **G—108—M**

Ampere bei **20** Ampere
 à **12,5** Volt

bei U/min **3250**
 à tr/mn
 a Giri/min **1950**

Lichtmaschine
 DYNAMO
 Dinamo

Motor
 MOTEUR
 Motore

REGLER / REGULATEUR / REGOLATORE

Fabr. **KSAME** Type **RR 24 G**

Einschaltspannung
 CONJONCTION
 Voltaggio di chiusura **12,2—13,2** V

Regelspannung ohne Last
 REGULATION A VIDE
 Voltaggio di circuito aperto

Regelspannung mit Last
 REGULATION EN CHARGE **13,8—14,8** V bei **10** A
 Regolatore di voltaggio

Rückstrom
 DISJONCTION
 Corrente inversa **5—6** A

Stromregler
 LIMITEUR D'INTENSITE
 Regolatore di corrente **19—21** A